



# DE VEELZIJDIGE CARAVAN VOOR STARTERS: **DE LMC SASSINO**

LMC MODELJAAR 2024 - PRIJSLIJST SASSINO  
NL  
AUGUSTUS 2023

KWALITEIT. VERTROUWEN. THUIS. **LMC**

## BELANGRIJKE TIPS VOOR DE KEUZE VAN UW CARAVAN

Bij de aankoop van een caravan zijn de juiste indeling en een aantrekkelijk design bijzonder belangrijk. Maar ook het gewicht speelt een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet ruimte zijn voor alles. Tegelijkertijd zijn er wettelijke en technische grenzen gesteld aan de configuratie en de belading. Elke caravan is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Voor kopers van een caravan roept dit de vraag op: hoe moet ik mijn voertuig zo configureren dat er bagage en accessoires in passen die aan mijn behoeften voldoen, zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze beslissing gemakkelijker voor u te maken, geven we u hieronder enkele tips die vooral belangrijk zijn bij het kiezen van uw voertuig uit ons assortiment:

### 1. De technisch toelaatbare maximummassa...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig ook in beladen toestand niet mag overschrijden. LMC specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die kan variëren van indeling tot indeling (bijv. 1.600 kg, 1.700 kg). U vindt de overeenkomstige informatie voor elke indeling in de technische gegevens.

TECHNISCHE GEGEVENS VOERTUIG	
Totale lengte (cm)	
Opbouw lengte buiten (cm)	
Opbouw lengte binnen (cm)	
Totale breedte (cm) <sup>1)</sup>	
Stahoogte binnen max. (cm)	
Totale hoogte (cm) <sup>1)</sup>	
<b>Gewicht in rijklare toestand (kg)* <sup>2)</sup></b>	
Door de fabrikant opgegeven gewicht voor optionele uitrusting*	
<b>Technisch toelaatbaar totaalgewicht (kg)*</b>	
Bodem-, wand- en dakdikte (mm)	
Omloopmaat voortent (cm)	

### 2. De massa in rijklare toestand...

... bestaat – om het eenvoudig te formuleren – uit het basisvoertuig met standaarduitrusting. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat het gewicht in rijklare toestand van uw voertuig afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten wordt vermeld. De toegestane tolerantie is ± 5%. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt LMC elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw dealer over het weegresultaat van uw voertuig om dit aan u door te geven.

**Voor gedetailleerde uitleg over de massa in rijklare toestand, de effecten van de toleranties op de minimale nuttige massa en de nuttige massa, verwijzen we naar de sectie “Wettelijke bepalingen”.**

### 3. De standaard slaappleatsen...

... worden bepaald door de fabrikant en zijn vermeld in de verkoopdocumenten. Het aantal slaappleatsen kan worden vergroot (bijv. 3-persoons stapelbed) of verkleind (bijv. sideboard in plaats van zithoek) door optionele uitrusting te kiezen.

TECHNISCHE GEGEVENS VOERTUIG	
Totale lengte (cm)	
Opbouw lengte buiten (cm)	
Opbouw lengte binnen (cm)	
Totale breedte (cm) <sup>1)</sup>	
Stahoogte binnen max. (cm)	
Totale hoogte (cm) <sup>1)</sup>	
Gewicht in rijklare toestand (kg)* <sup>2)</sup>	
<b>Door de fabrikant opgegeven gewicht voor optionele uitrusting*</b>	
BEDDENMAAT / SLAAPPLAATSEN	
<b>Slaappleatsen standaard / max.</b>	

### 4. De door de fabrikant opgegeven afmetingen voor optionele uitrusting...

... is een door [merk] per indeling vastgestelde waarde voor de maximale massa van de optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, dat wil zeggen de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen in de door [merk] geleverde voertuigen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging van uw voertuig aan het einde van de productielijn blijkt dat het feitelijk laadvermogen door een toelaatbare gewichtsafwijking naar boven lager is dan de minimale nuttige massa, zullen wij samen met u en de dealer vóór de aflevering van het voertuig nagaan of wij de lading van het voertuig verhogen of optionele uitrustingen verwijderen.

**Voor gedetailleerde uitleg over de effecten van de toleranties op de minimale nuttige massa en de nuttige massa, verwijzen we naar de sectie “Wettelijke bepalingen”.**

CHASSIS	BESTELNR.	EXTRA GEWICHT*
Aluminium velgen enkelasser	1063/1	1
Aluminium velgen enkelasser 17" zwart glanzend	11667	△
Disselafdekking	13098	4

**AUTARKIE PAKKET  
HETELUCHTVERWARMING (APU)**  
**€ 1.110,-**  
Prijs bij losse accessoires € 1.355,-  
Uw besparing € 245,-

- 12 V ventilator met snelheidsregeling
- Accu 95 AH AGM
- Laadapparaat
- Spanningsindicator voor accu
- 12 V hoofdschakelaar

**Pakket gewicht\* +35,5 kg**

### 5. Het extra gewicht van optionele uitrusting en pakketten...

... verhoogt de feitelijke massa van het voertuig (= massa in rijklare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en verlaagt de nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de betreffende indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde pakketten en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting niet overschrijden.

## TECHNISCHE GEGEVENS

### TECHNISCHE GEGEVENS VOERTUIG

Totale lengte (cm)	
Opbouw lengte buiten (cm)	
Opbouw lengte binnen (cm)	
Totale breedte (cm) <sup>1)</sup>	
Stahoogte binnen max. (cm)	
Totale hoogte (cm) <sup>1)</sup>	
Gewicht in rijkklare toestand (kg)* <sup>2)</sup>	
Door de fabrikant opgegeven gewicht voor optionele uitrusting*	
Technisch toelaatbaar totaalgewicht (kg)*	
Bodem-, wand- en dakdikte (mm)	
Omloopmaat voortent (cm)	

### BEDDENMAAT / SLAAPPLAATSEN

Slaapplaatsen standaard / max.	
Bedden voor	
Bedden midden	
Bedden achter	

Verkoopprijs ALL-IN af dealer inclusief BTW en BPM (NL campers) in Euro

<b>390 K</b>	<b>430 D</b>	<b>450 D</b>	<b>460 E</b>	<b>470 K</b>
€ 20.100,-	€ 19.800,-	€ 21.700,-	€ 20.500,-	€ 21.900,-
623	626	709	676	715
500	504	594	554	595
426	430	520	480	521
213	213	213	213	213
198	198	198	198	198
265	265	265	265	265
915 (869 - 961)*	910 (865 - 956)*	993 (943 - 1043)*	913 (867 - 959)*	989 (940 - 1038)*
<b>△</b>	<b>△</b>	<b>△</b>	<b>△</b>	<b>△</b>
1100	1100	1200	1200	1200
40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
905	909	999	959	1000

4 / 5 <input type="checkbox"/>	3 / 3 <input type="checkbox"/>	3 / 3 <input type="checkbox"/>	3 / 3 <input type="checkbox"/>	6 / 7 <input type="checkbox"/>
	196 x 148		192 x 92	189 x 152
188 x 145 - 115		169 x 95		188 x 122
192 x 71		200 x 157	200 - 83 x 195 - 83	190 x 60

■ Standaarduitrusting   □ Optionele uitrusting   - Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



INFO\*

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek

kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten op blz. op de laatste pagina.



INFO\*

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door LMC geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek

kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten op blz. op de laatste pagina.

## STANDAARDUITRUSTING EN PAKKETTEN

### CHASSIS

- Premium chassis
- Standaard uitdraaisteunen
- As met onafhankelijke wielophanging
- Stalen velgen
- Stabilisator
- Schokbrekers
- pechhulp-set

### OPBOUW BUITEN

- Serviceluiik 1.000 x 420 mm rechts voor (indelingsafhankelijk)
- Serviceluiik 1.000 x 420 mm rechts achter (indeling afhankelijk)
- Serviceluiik 750 x 300 mm rechts voor (indeling afhankelijk)
- Garagedeur (indeling afhankelijk)
- Uitzetbaar raam (keuken)
- Zijwanden in hamerslagbeplating
- Disselbak deksel met houder
- Dakluis doorzichtig glas 400 x 400 mm
- Dakluis 280 x 280 mm (sanitaire ruimte)
- Automotieve achterlicht
- Uitzetbare ramen met multifunctionele rollo's incl. zichtbescherming
- Uitzetbaar raam achter 900 x 520 mm (indeling afhankelijk)
- Uitzetbaar raam voor 1.589 x 580 mm (indeling afhankelijk)
- 12 jaar opbouw dichtheidgarantie <sup>3)</sup>

### OPBOUW BINNEN

- Legkast
- Rolbed (indeling afhankelijk) <sup>4)</sup>
- Handdoekhaken
- Spiegel
- Binnenwanden achter in meubeldecor

- Stapelbedden - belastbaar tot 80 kg (indeling afhankelijk)
- Koudschuimmatrassen in de één- en tweepersoonsbedden
- Achterventilatie (wanden/meubels)
- Gasdrukveer bij vaste bedden

### KEUKEN

- 3 pits kooktoestel met geïntegreerde spoelbak
- Schuiflade met besteklade
- Koelkast 89 liter (indeling afhankelijk)
- Spoelbak met glazen afdekking
- Koelkast 131,5 liter (indeling afhankelijk)
- Koelkast 83 liter (indeling afhankelijk)

### VERWARMING

- Heteluchtverwarming 3004 S (gas)

### WATERVERZORGING

- Centrale waterafvoer
- Verswatertank 12 liter
- Wastafel
- Cassette toilet

### GAS EN ELEKTRA

- Contactdoos CEE 230 V
- Schakelaars (3 stuks) (indeling afhankelijk)
- 12 V verlichting met omvormer 400W
- Voortentverlichting LED
- LED verlichting in de woonruimte
- Plafondverlichting
- Verlichting in de slaapruijnte
- Rookmelder
- LMC Home- voorbereiding

### LLT LONG LIFE TECHNOLOGY

- 12 jaar opbouw dichtheidgarantie <sup>3)</sup>

### SASSINO COMFORT PAKKET (SPP)

€ 2.535,-

Prijs bij losse accessoires € 3.120,-  
Uw besparing € 585,-

- Afvalwatertank 25 liter rolbaar
- Reservewiel houder in de disselbak
- Verswatertank 44 liter
- Hordeur
- Boiler voor warmwatervoorziening
- Ringverwarming 230 V
- Dakraam Midi Heki 700 x 500 mm
- Voorbereiding 1e TV plek
- Extra verlichting (lichtrail incl. spotjes)
- Dakversterking inclusief voorbereiding voor airco
- 2x USB-aansluiting voor op de stroomrail
- Platen voor uitdraaisteunen
- Steunwiel met steunlastindicator

Pakket gewicht\* +30 kg\*

### DOUCHE PAKKET (DP)

€ 705,-

Prijs bij losse accessoires € 865,-  
Uw besparing € 160,-

- Douchearmatuur (kraan, douchekop en houder)
- Douchegordijn op rail
- Douchebak inleg van hout
- Douchebak

Pakket gewicht\* +6 kg\*

### AUTARKIE PAKKET HETELUCHTVERWARMING (APU)

€ 1.110,-

Prijs bij losse accessoires € 1.355,-  
Uw besparing € 245,-

- 12 V ventilator met snelheidsregeling
- Accu 95 AH AGM
- Laadapparaat
- Spanningsindicator voor accu
- 12 V hoofdschakelaar

Pakket gewicht\* +35.5 kg\*

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



INFO\*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting

zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

## OPTIONELE UITRUSTING

	BESTELNR.	EXTRA GEWICHT*	PRIJS €
<b>CHASSIS</b>			
Aluminium velgen enkelasser	1063/1	1	610,-
Aluminium velgen enkelasser 17"zwart glanzend	11667	△	805,-
Disselafdekking	13098	4	210,-

### GEWICHTSVERHOGINGEN

Toelaatbaar totaalgewicht 1.500 kg bij 1.500 kg chassis	136/1	6	555,-
Toelaatbaar totaalgewicht 1.360 kg bij 1.360 kg chassis	393	6	185,-

### OPBOUW BUITEN

Schuifraam (keuken)	6406	3	265,-
Serviceluik 1.000 x 420 mm links achter (indeling afhankelijk)	6417	4	310,-
Airco	6512	36.5	2.420,-
Serviceluik 1.000 x 420 mm links voor (indeling afhankelijk)	6415	4	310,-
Uitzetbaar raam (melkglas)	1028	2	275,-
Uitzetbaar raam achter 1.589 x 580 mm (indeling afhankelijk)	982/5	4	610,-
Uitzetbaar raam voor 1.589 x 580 mm (indeling afhankelijk)	982/1	2	560,-

### OPBOUW BINNEN

3e stapelbed <sup>5)</sup>	200	21	905,-
Premium matras	12587	10	270,-

### VERWARMING

Ringverwarming 230 V	7249	2	555,-
----------------------	------	---	-------

### WATERVERZORGING

Boiler voor warmwatervoorziening	123	3	490,-
----------------------------------	-----	---	-------

### GAS EN ELEKTRA

Gasdetector	10058	0.5	285,-
Contactdoos buiten 230 V/ 12 V / TV	611	1	275,-



INFO\*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting

zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

390 K	430 D	450 D	460 E	470 K
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

-	-	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	-	-	<input type="checkbox"/>	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
■	-	-	<input type="checkbox"/>	-
■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>

<input type="checkbox"/>	-	-	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ Standaarduitrusting    Optionele uitrusting   - Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



INFO\*

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting

zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die LMC gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

## WETTELIJKE BEPALINGEN INZAKE GEWICHTSGEGEVENS

De gewichtsspecificaties en tests voor caravans zijn in de hele EU uniform geregeld in EU Uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: EU verordening nr. 1230/2012). Hieronder hebben we de belangrijkste termen en wettelijke vereisten uit deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de LMC configurator op onze website bieden u aanvullende hulp bij het configureren van uw voertuig.

### 1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand) van het voertuig (bijv. 2.000 kg) is een door de fabrikant vastgestelde massa die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het model dat u heeft gekozen, vindt u in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden in de praktijk de technisch toegestane maximum massa overschrijdt, is dit een administratieve overtreding die kan worden bestraft met een boete.

### 2. Massa in rijklare toestand

Om het eenvoudig te formuleren is de massa in rijklare toestand het basisvoertuig met de standaarduitrusting. Dit omvat in wezen het volgende:

- het leeggewicht van het voertuig, inclusief opbouw en brandstof;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen die standaard tot de leveringsomvang vanaf de fabriek behoren;
- der zu 100 % gefüllte Wassertank oder Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche

Informatie over de massa in rijklare toestand voor elk model vindt u in onze verkoopdocumenten. Het is belangrijk om te weten dat de massa in rijklare toestand die in de verkoopdocumenten wordt vermeld, een standaardwaarde is die tijdens het typegoedkeuringsproces is vastgesteld en door de autoriteiten is gecontroleerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten wordt vermeld. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt ± 5 %. Op deze manier houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde afwijkingen in de massa in rijklare toestand ontstaan door schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en door proces- en weersomstandigheden. Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden geïllustreerd aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- Massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 1.600 kg
- Wettelijk toegestane tolerantie van ± 5%: 80 kg
- Wettelijk toegestaan massabereik in rijklare toestand: 1.520 kg tot 1.680 kg

Het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen is te vinden in de technische gegevens van elk model. LMC doet grote inspanningen om de gewichtsfwijkingen te beperken tot het minimum welk om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste uiteinden van het bereik zijn dus uiterst zelden; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijk gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door LMC gecontroleerd door elk voertuig aan het einde van de productielijn.

### 3. Optionele uitrusting en feitelijke massa

Volgens de wettelijke definitie omvat de optionele uitrusting (ook: speciale uitrusting of extra uitrusting) alle optionele uitrustingsonderdelen die niet tot de standaarduitrusting behoren, die onder de verantwoordelijkheid van de fabrikant – dus vanaf fabriek – op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. zonnesherm, gladde plaat, Alde-verwarming, oven, etc.). Informatie over de individuele gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig vanaf fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en de massa van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen de feitelijke massa genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overhandiging van het voertuig onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van de feitelijke massa - een wettelijk toelaatbare afwijking van ± 5 % geldt (zie nr. 2), mag de feitelijke massa ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

### 4. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is ook onderhevig aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en in de fabriek worden gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (de zogenaamde nuttige massa) zonder de technisch toelaatbare totale massa te overschrijden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven) en de massa van de optionele uitrusting af te trekken van de technisch toelaatbare totale massa (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vaste minimale nuttige massa voor caravans voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

Minimale nuttige massa in kg  $\geq 10 * (n + L)$

Hierbij geldt: “n” = maximum aantal slaappleatsen en “L” = totale lengte van de opbouw van het voertuig (zonder dissel).

Het maximum aantal slaappleatsen komt overeen met de feitelijk geconfigureerde slaappleatsen van het individuele voertuig.

Voor een caravan met 6 toegestane slaappleatsen en een totale lengte van de opbouw van het voertuigk van 7 m wordt het minimum laadvermogen als volgt berekend: 10 kg \* (6 + 7) = 130 kg.

Om te garanderen dat de minimale nuttige massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimale nuttige massa van 130 kg mag de totale massa van de optionele uitrusting voor een voertuig met 6 toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van b.v. 1.750 kg maximaal 120 kg bedragen:

2.000 kg technisch toelaatbare totale massa

- 1.750 kg massa in rijklare toestand

- 130 kg minimale nuttige massa

= 120 kg maximaal toelaatbare massa voor de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsfwijkingen voor de massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien de maximaal toelaatbare waarde voor de optionele uitrusting van 120 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsfwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan de minimale nuttige massa van 130 kg mathematisch wordt voldaan door gebruik te maken van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen corresponderend laadvermogen mogelijk.

Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met 6 zitplaatsen, waarvan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2% boven de nominale waarde ligt:

2.000 kg technisch toelaatbare totale massa

- 1.785 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (in het voorbeeld 2% hoger dan de opgegeven waarde van 1.750 kg)

- 120 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)

= 95 kg feitelijk laadvermogen (< minimale nuttige massa von 130 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt LMC verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen van de door LMC geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal LMC samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa zal worden verhoogd of optionele uitrusting is verwijderd.

## WETTELIJKE BEPALINGEN

### INZAKE GEWICHTSGEGEVENS

#### 5. Gevolgen van de afwijkingen van de massa in rijklare toestand op het resterende laadvermogen

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand – zowel naar boven als naar beneden – een spiegelbeeldig effect hebben op het resterend laadvermogen. Als u bijv. ons voorbeeldvoertuig bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 90 kg, bedraagt het berekende laadvermogen op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 160 kg. De feitelijk beschikbare lading kan door toleranties afwijken van deze waarde en dus hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2% hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot laadvermogen van 160 kg tot 125 kg verminderd: 2.000 kg technisch toelaatbare totale massa  
1.785 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (in het voorbeeld 2% hoger dan de opgegeven waarde van 1.750 kg)  
90 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig  
= 125 kg feitelijk laadvermogen

Om er zeker van te zijn dat het berekende laadvermogen ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand. We raden ook aan om de beladen caravan voor elke reis op een weegschaal te wegen om te controleren of de technisch toelaatbare totale massa wordt aangehouden. Daarnaast raden we aan om de feitelijke dissibelasting van het beladen voertuig te controleren. Deze mag niet hoger zijn dan de maximale dissibelasting van het trekkende voertuig. Bovendien moet de technisch toelaatbare totale massa van de voertuigcombinatie in beladen toestand in acht worden genomen, d.w.z. de maximale massa van de combinatie van uw motorvoertuig en uw caravan.

## BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Alle prijzen voor accessoires zijn inclusief fabrieksinstallatie. Voor latere installaties moet rekening worden gehouden met extra kosten (montage- en materiaalkosten). Elke verandering aan de "fabrieksstaat" van uw voertuig kan leiden tot een beïnvloeding van het rijgedrag en de verkeersveiligheid. Door ons aanbevolen accessoires, originele reserveonderdelen zijn speciaal voor uw voertuig ontwikkeld. Accessoires, aan-, om- of inbouwonderdelen die niet door LMC zijn goedgekeurd, kunnen schade aan het voertuig veroorzaken en de verkeersveiligheid in gevaar brengen. Zelfs indien voor deze onderdelen een deskundig advies, een goedkeuring voor onderdelen of een typegoedkeuring beschikbaar is, vormt dit geen vermoeden van de goede staat van het product. Wij vragen uw begrip voor het feit dat geen aansprakelijkheid kan worden aanvaard voor schade veroorzaakt door producten die niet zijn goedgekeurd door LMC of door niet-toegestane wijzigingen. De vermelde massa in bedrijfsklare toestand is een standaardwaarde die is gespecificeerd in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan het werkelijke gewogen gewicht in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. De technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand op de as mogen niet worden overschreden. Technische wijzigingen in ontwerp en uitrusting en fouten voorbehouden. Voertuigafbeeldingen in dit document kunnen optionele uitrusting bevatten waarvoor een meerprijs moet worden betaald. We behouden ons uitdrukkelijk het recht voor om wijzigingen aan te brengen. Getoonde decoraties behoren niet tot de leveringsomvang. Kleurafwijkingen zijn deels te wijten aan druk- of belichtingstechniek. Alle hierin vermelde prijzen zijn niet-bindende adviesprijzen van LMC incl. BTW tegen het wettelijke tarief van 21% (in Euro) en BPM af fabriek zonder transferkosten. Wijzigingen voorbehouden. In heel Europa kunnen andere Euro-prijzen gelden. Dit komt door verschillende landspecifieke standaarduitrustingen en verschillende BTW- of luxebelastingtarieven (BPM-NL). Uw dealer informeert u graag over de prijzen, belastingen en heffingen die in uw land van toepassing zijn.

Met de publicatie van deze prijslijst worden alle voorgaande prijslijsten ongeldig.  
De Sassino prijslijst is geldig vanaf 01.08.2023.

## VOETNOTEN

- 1) De opgegeven afmetingen zijn standaardwaarden die zijn gedefinieerd in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kunnen de werkelijke afmetingen afwijken van de hierboven vermelde waarden. Afwijkingen tot  $\pm 3\%$  van de afmetingen zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. De installatie in de fabriek van optionele apparatuur kan van invloed zijn op de opgegeven afmetingen van het betreffende model of indeling.
- 2) Dit gewicht omvat de massa van de caravan met standaarduitrusting volgens de specificaties van de fabrikant: Vloeistof zoals vers water, gas (aluminium flessen) op 100% en haspel, zonder extra's of optionele uitrusting. Dit komt overeen met een gewicht van ca. 33 kg (Sassino), ca. 36 kg (Style, Style Lift en Vivo) en ca. 40 kg (Musica).
- 3) LMC geeft een waterdichtheid garantie van 12 jaar op alle caravans en campers. Voor campers geldt dit tot een maximale totale kilometerage van 120.000 km. Een jaarlijkse, tegen betaling uit te voeren vochtinspectie door een officiële LMC dealer is verplicht.
- 4) Verbinding van de eenpersoonsbedden tot een tweepersoonsbed, inclusief extra matrasdeel.
- 5) Opbergluik buiten bij 490 K, 582 K blijft behouden, maar is niet bereikbaar vanuit de slaapkamer, omdat het bed niet opklapbaar is.



FIJNE VAKANTIE!



**LMC CARAVAN GMBH & CO. KG** Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg  
T +49 (0) 2583 / 27-0 E [info@lmc-caravan.de](mailto:info@lmc-caravan.de) H [www.lmc-caravan.de/nl](http://www.lmc-caravan.de/nl)  
Münster (Westf.): HRB 9914 USt-IdNr. 126 733 941 Algemene directie: Timo Ecke, René Ricken, Bodo Diller

KWALITEIT. VERTROUWEN. THUIS. **LMC**